

18. 광희사거리 지하철 출입구 신설

관리번호	1-18	사업구분	임기내/임기후	사업시기	단기/중기/장기	총사업비	7,000백만원
사업주체	중구/서울시/국가		신규여부	신규/계속	이행단계	공약변경(폐기)	
작 성 자	교통행정과장 : 김준석☎8253 교통시설팀장 : 유은정☎6211 담당 : 이용주☎6214						

광희사거리 주변 다수의 교통약자와 주민의 보행 편의 증진과 광희사거리 인근에 위치한 문화재(광희문)와 DDP일대의 산업 콘텐츠(뷰티, 패션 등) 콘텐츠를 연계한 볼거리, 즐길 거리 증대를 위한 보행환경 거리 조성 및 지하철 신규 출입구 신설 요청

☐ 정책개요

- 서울 관광의 재개를 위한 광희문 주변 보행환경 거리 조성
 - 코로나19로 오랜 침체기를 겪었던 서울 관광의 재개를 위해 서울의 명소인 DDP 일대의 산업 콘텐츠(뷰티, 패션 등)와 주변 문화재(광희문-사적 제 10호)등을 연계하여 관광객들의 유입을 도모하고 볼거리, 즐길 거리 확대 추진에 필요한 견고 싶은 보행환경 거리 조성 필요
- 교통약자 등의 보행 편의 증진을 위한 동대문역사문화공원역 지하철 출입구 신규 설치
 - 대중교통을 이용하는 교통약자를 비롯한 주민 밀집지역인 장충동 방향으로 동대문역사문화공원역 지하철 출입구 신규 설치를 통한 보행 편의 증진

☐ 추진실적(2022.7.1. ~ 2024.9.30.)

- 2022. 8. 1. : 동대문역사문화공원역 신규 출입구 설치 검토 요청
[→ 서울교통공사(교통행정과- 722920)]
- 2022.11. 2. : 광희사거리에서 한양공고앞삼거리까지 보도 확장을 위한 보행환경개선 사업 요청
[→ 서울시 보행자전거과(교통행정과-101881)]
- 2022.11.23. : 중부경찰서 교통시설 담당자와 현장 합동 조사
- 2023. 3.16. : 박중화(교통위원장)시의원 방문
 - 동대문역사문화공원역 출입구 신규 설치 필요성 설명
- 2023. 3.29. : 서울교통공사 답십리역본사 방문
- 2023. 4.14. : 박영한시의원 방문
- 2023. 7. : 서울시 추진부서에 사업필요성 설명 및 예산편성 요청

- 2024. 10. : 박영한시의원 방문
 - 동대문역사문화공원역 출입구 신규 설치 필요성 설명, 예산확보 요청
- 2024. 11. : 서울시, 서울교통공사에 지하철 출입구 신설 검토 재요청
- 2024. 12.16. : **공약이행평가단 공약 변경(폐기) 승인**

☐ 공약달성 확인지표 및 실적

- 당초 (2022.7. ~ 2024.12.)

단위사업(확인지표)	구분	2022	2023	2024	2025	2026	이행률 (%)
지하철 출입구 (개소)	목표			1			30
	실적						

- 변경 후 (2024.12.16.~) : **공약 폐기**

☐ 공약폐기 사유

- 사업추진기관(서울시, 서울교통공사) 검토 결과,
 - ①현장여건 상 보도폭 협소 ②지하매설물 이설부지 확보 곤란
 - ③인근에 이미 지하철 출입구, 횡단보도 다수 설치
 - ④예산투입 대비 효율성 미비 등을 이유로
 광희사거리 지하철 출입구 설치는 불가하다는 일관된 의견임
- 광희사거리 지하철 출입구 설치에 서울교통공사의 예산과 정책결정이 필요한 사업으로, 지하철 출입구 신설 사업추진기관인 서울교통공사의 설치 불가 의견에 따라 공약 폐기
 - ※ 1개 출입구 신설 비용 최소 100억 ~ 200억원 소요