

18. 광희사거리 지하철 출입구 신설

관리번호	1-18	사업구분	임기내/임기후	사업시기	단기/중기/장기	총사업비	7,000백만원
사업주체	중구/서울시/국가	신규여부	신규/계속	이행단계	완료/완료(지속)/추진중/일부추진		
작성 자	교통행정과장: 김기환 ☎8253 교통시설팀장: 임영래 ☎6211 담당: 김광희 ☎6213						

광희사거리 주변 다수의 교통약자와 주민의 보행 편의 증진과 광희사거리 인근에 위치한 문화재(광희문)와 DDP일대의 산업 콘텐츠(뷰티, 패션 등) 콘텐츠를 연계한 볼거리, 즐길 거리 증대를 위한 보행환경 거리 조성 및 지하철 신규 출입구 신설 요청

□ 정책개요

- 서울 관광의 재개를 위한 광희문 주변 보행환경 거리 조성
 - 코로나19로 오랜 침체기를 겪었던 서울 관광의 재개를 위해 서울의 명소인 DDP 일대의 산업 콘텐츠(뷰티, 패션 등)와 주변 문화재(광희문-사적 제 10호)등을 연계하여 관광객들의 유입을 도모하고 볼거리, 즐길 거리 확대 추진에 필요한 걷고 싶은 보행환경 거리 조성 필요
- 교통약자 등의 보행 편의 증진을 위한 동대문역사문화공원역 지하철 출입구 신규 설치
 - 대중교통을 이용하는 교통약자를 비롯한 주민 밀집지역인 장충동 방향으로 동대문역사문화공원역 지하철 출입구 신규 설치를 통한 보행 편의 증진

□ 추진실적(2022.7.1. ~ 2023.12.31.)

- 2022. 8. 1. : 동대문역사문화공원역 신규 출입구 설치 검토 요청
[→ 서울교통공사(교통행정과- 722920)]
- 2022.11. 2. : 광희사거리에서 한양공고앞삼거리까지 보도 확장을 위한 보행환경개선 사업 요청
[→ 서울시 보행자전거과(교통행정과-101881)]
- 2022.11.23. : 중부경찰서 교통시설 담당자와 현장 합동 조사
- 2023. 3.16. : 박중화(교통위원장)시의원 방문
 - 동대문역사문화공원역 출입구 신규 설치 필요성 설명
- 2023. 3.29. : 서울교통공사 답십리역본사 방문
- 2023. 4.14. : 박영환시의원 방문
- 2023. 7. : 서울시 추진부서에 사업필요성 설명 및 예산편성 요청

공약달성 확인지표 및 실적

단위사업(확인지표)	구분	2022	2023	2024	2025	2026	이행률 (%)
지하철 출입구 (개소)	목표			1			30%
	실적						

추진상 문제점 및 대책방안

- 서울의 명소인 DDP일대 활성화 및 세계화를 위한 인프라 구축이 필요하다, 보행환경 개선 사업은 서울시 보행정책과, 지하철 출입구 설치는 교통공사에서 담당하고 있는 사업임
- 교통약자 및 보행자 편의 증진을 위한 사업으로 서울시에서 사업이 진행될 수 있도록 적극 요청
 - 동대문역사문화공원역 출입구 신규 설치 협조 요청
 - ※ 서울시의원에게 본 사업의 필요성에 대해 적극 설명하여 서울시에서 본 사업 원활하게 추진 될 수 있도록 협의 추진

향후계획

- 2024. 1. ~
 - 서울시 추진부서에 사업 필요성 설명 및 예산 편성 적극 요청

홍보계획

- 각 동별 직능단체 및 지역 주민 등을 대상으로 사업 추진성과 홍보
 - 직능단체 회의 또는 주민 모임 시 보행안전 및 편의증진을 위한 시설개선 및 제도개선을 위해 주민 안전 제안 및 의견반영을 통해 사업의 실행력 확보 및 추진성과 홍보
- 각 동주민센터 및 주변 상가 등 사업안내문 배부 및 홍보물 게시
 - 사업의 추진과정 및 인지도 제고를 위해 사업안내문 배부 및 홍보물 게시
- 민선8기 공약사업의 인지도 제고 및 성과 홍보를 위해 다양한 홍보매체 활용한 다각적 홍보 추진