

## 18. 광희사거리 지하철 출입구 신설

관리번호	1-18	임지구분	임기내	사업주체	서울시 (국체)	신규여부	신규
사업기간	중기	지역범위	광희동	사업예산	7,000백만원		
작성자	교통행정과장 : 박수돈 ☎8253 교통시설팀장 : 공정민 ☎6211 담당 : 김광희 ☎6213						

광희사거리 주변 다수의 교통약자와 주민의 보행 편의 증진과 광희사거리 인근에 위치한 문화재(광희문)와 DDP일대의 산업 콘텐츠(뷰티, 패션 등) 콘텐츠를 연계한 볼거리, 즐길 거리 증대를 위한 보행환경 거리 조성 및 지하철 신규 출입구 신설 요청

### 정책개요

- 서울 관광의 재개를 위한 광희문 주변 보행환경 거리 조성
  - 코로나19로 오랜 침체기를 겪었던 서울 관광의 재개를 위해 서울의 명소인 DDP 일대의 산업 콘텐츠(뷰티, 패션 등)와 주변 문화재(광희문·사적 제10호)등을 연계하여 관광객들의 유입을 도모하고 볼거리, 즐길 거리 확대 추진에 필요한 걷고 싶은 보행환경 거리 조성 필요
- 교통약자 등의 보행 편의 증진을 위한 동대문역사문화공원역 지하철 출입구 신규 설치
  - 대중교통을 이용하는 교통약자를 비롯한 주민 밀집지역인 장충동 방향으로 동대문역사문화공원역 지하철 출입구 신규 설치를 통한 보행 편의 증진

### 추진상 문제점 및 대책방안

- 서울의 명소인 **DDP일대 활성화 및 세계화를 위한 인프라 구축이 필요하나**, 보행환경 개선 사업은 서울시 보행정책과, 지하철 출입구 설치는 교통공사에서 담당하고 있는 사업임
- 교통약자 및 보행자 편의 증진을 위한 사업으로 **서울시에서 사업이 진행될 수 있도록 적극 요청**
  - ※ **서울시의원에게 본 사업의 필요성에 대해 적극 설명하여 서울시에서 본 사업 원활하게 추진 될 수 있도록 협의 추진**

**그간의 추진현황**

- 2022. 8. 1. : 동대문역사문화공원역 신규 출입구 설치 검토 요청  
[→ 서울교통공사(교통행정과- 722920)]
- 2022.11. 2. : 광희사거리에서 한양공고앞삼거리까지 보도 확장을 위한 보행환경개선 사업 요청  
[→ 서울시 보행자전거과(교통행정과-101881)]
- 2022.11.23. : 중부경찰서 교통시설 담당자와 현장 합동 조사  
- 보도 확장을 위한 도로폭 축소에 대해 긍정적으로 검토 가능

**추진계획**

- 2023. 1. ~
  - 광희동 주민자치위원회와 함께 보행환경 개선을 위한 주민 의견 수렴
  - 서울시 추진부서에 사업 필요성 설명 및 서울시의원에게 편성 적극 요청

**기대효과**

- 지역 주민들의 이동 편의 증대 및 주변 경제활성화 증진 기대

**공약달성 확인지표**

단위사업(확인지표)	2022	2023	2024	2025	2026
지하철 출입구(개소)	-	-	1	-	-

**연차별 소요예산**

(단위:백만원)

구 분	연 도 별 소 요 예 산					
	총 계	2022	2023	2024	2025	2026
계	7,000	-	-	7,000	-	-
국 비	-	-	-	-	-	-
시 비	7,000	-	-	7,000	-	-
구 비	-	-	-	-	-	-
기타(민자)	-	-	-	-	-	-

□ **홍보방안 : 온·오프라인으로 대주민·내부직원 홍보 강화**

- 각 동별 직능단체 및 지역 주민 등을 대상으로 사업 추진성과 홍보
  - 직능단체 회의 또는 주민 모임 시 보행안전 및 편의증진을 위한 시설 개선 및 제도개선을 위해 주민 안전 제안 및 의견반영을 통해 사업의 실행력 확보 및 추진성과 홍보
- 각 동주민센터 및 주변 상가 등 사업안내문 배부 및 홍보물 게시
  - 사업의 추진과정 및 인지도 제고를 위해 사업안내문 배부 및 홍보물 게시
- 민선8기 공약사업의 인지도 제고 및 성과 홍보를 위해 다양한 홍보매체 활용한 다각적 홍보 추진

홍보매체	홍보주기	홍보내용
언론보도	수시	사업 추진성과 보도자료 배포
중구광장	수시	사업 추진현황 및 성과 등 게재
블로그, 홈페이지 서울행정게시판 등	수시	관련 사업 추진 성과 카드뉴스 형태 게시